**Problemi lineari. Verifica**

**I.** Per il suo nuovo cellulare Sandra può scegliere fra le seguenti tre tariffe mensili:

**Tariffa 1**: 26 centesimi ogni chiamata.

**Tariffa 2**: 30 euro con chiamate illimitate senza altre spese.

**Tariffa 3**: 10 euro di spesa fissa, più 15 centesimi per ogni chiamata.

**1.** Indica con *n* il numero di chiamate e con *C* il costo mensile di ogni tariffa. Qui sotto scrivi, per ogni tariffa la legge che lega *C* ad *n*.

Tariffa 1: *C* = \_\_\_\_\_\_ Tariffa 2: grafico *C* = \_\_\_\_\_\_ Tariffa 3: *C* = \_\_\_\_\_\_

**2.** Sandra sa che può spendere al massimo 25 euro al mese. Quante telefonate può fare con la tariffa 3? \_\_\_\_\_\_

Motiva qui sotto la tua risposta.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3.** Nelle figure qui sotto trovi i grafici che rappresentano le tre tariffe. Associa ad ogni tariffa il grafico che la rappresenta (E, F o G)

Tariffa 1: grafico \_\_ Tariffa 2: grafico \_\_ Tariffa 3: grafico \_\_



**II.** Una motocicletta percorre una strada rettilinea con **velocità variabile**. Il grafico quisotto mostra come varia la velocità *v* al variare del tempo *t*. Misuro il tempo *t* in secondi, la velocità *v* in metri al secondo e l’accelerazione in metri al secondo2.

**4.** Osserva il grafico e, fra le seguenti affermazioni, scegli quelle vere (V) e quelle false (F).

**a.** Nel tratto OA la motocicletta va in salita. **V F**

**b.** Nel tratto BC la motocicletta sta ferma **V F**

**c.** Nel tratto OA l’accelerazione è 5 m/s2. **V F**

**d.** Fra 20e 30 secondi la velocità è 10/m/s. **V F**

**e.** In 5 secondi la moto percorre 25 metri **V F**

**f**. L’accelerazione è massima fra 0 e 5 secondi **V F**

**g.** Nel tratto AB la moto rallenta (o decelera). **V F**

**5**. Osserva il grafico e rispondi ai seguenti quesiti:

**a**. In quali istanti la velocità vale 20 m/s? \_\_\_\_\_\_

**b**. Quanto vale la velocità al tempo di 35 secondi?\_\_\_

**c**. Quanto vale l’accelerazione nel tratto AB? \_\_\_\_\_